



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πράξη: Έργα βελτίωσης υποδομών χερσαίας
ζώνης λιμένα αλιευτικού καταφυγίου Ν.
Καλλικράτειας

Υποέργο 1: Έργα βελτίωσης υποδομών χερσαίας
ζώνης λιμένα αλιευτικού καταφυγίου Ν.
Καλλικράτειας

Προϋπολογισμός: 2.362.903,23€

Αρ. Μελέτης: 22/2020

Χρηματοδότηση: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αλιεία και
Θάλασσα»

CPV: 45233141-9

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Θάλασσας και Αλιείας

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021



Ε.Π. ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
2014 - 2020



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πράξη: Έργα βελτίωσης υποδομών χερσαίας
ζώνης λιμένα αλιευτικού καταφυγίου Ν.
Καλλικράτειας

Υποέργο 1: Έργα βελτίωσης υποδομών χερσαίας
ζώνης λιμένα αλιευτικού καταφυγίου Ν.
Καλλικράτειας

Προϋπολογισμός: 2.362.903,23€

Αρ. Μελέτης: 22/2020

Χρηματοδότηση: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αλιεία και
Θάλασσα»

CPV: 45233141-9

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α

1.ΓΕΝΙΚΑ

Στο νοτιοδυτικό τμήμα του οικισμού της Ν. Καλλικράτειας, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα, υφίσταται οδός, η οποία αποτελεί τη μοναδική σύνδεση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο και είναι χωμάτινη με έντονες εδαφικές εξάρσεις, αύλακες και χωρίς σταθερά γεωμετρικά στοιχεία. Επιπλέον και όσον αφορά το πραινές ανάντη της οδού, αυτό παρουσιάζει αστάθεια με αποτέλεσμα να υπάρχει άμεσος κίνδυνος όσων χρησιμοποιούν την οδό εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Για την οριστική επίλυση των προβλημάτων ευστάθειας και ασφάλειας των χρηστών της οδού, ο Δήμος Νέας Προποντίδας, προέβη στην ανάθεση μελετών προκειμένου να υπάρξει μελετητική ωριμότητα για την κατασκευή του έργου.

2.Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Τόπος εκτέλεσης του έργου είναι το νοτιοδυτικό τμήμα του οικισμού της Ν. Καλλικράτειας, εντός της χερσαίας ζώνης, του Δήμου Νέας Προποντίδας.

3.Στοιχεία των κυρίων του έργου

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

4.Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

-
-

5.Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά:

1^{ov}) Τη σταθεροποίηση του παραλιακού πραινούς του οικισμού της Νέας Καλλικράτειας, που

επεκτείνεται από τη διατομή 33 στη Χ.Θ. 0+160 (περί του ορίου του υφιστάμενου τοίχου αντιστήριξης) έως μεταξύ των διατομή 93 (Χ.Θ. 0+478,13) και 94 (Χ.Θ. 0+483,3). Το υπόλοιπο τμήμα του πρανούς παραμένει ως έχει, με δεδομένη την ικανοποιητική ευστάθεια αυτού. Ειδικότερα, τα προτεινόμενα έργα σταθεροποίησης συνίστανται:

- Στην ενίσχυση της ευστάθειας του πρανούς με την κατασκευή μόνιμων ηλώσεων εδάφους, διαμέτρου χαλύβδινης ράβδου οπλισμού Φ32mm/S500s, πλήρως γαλβανισμένης. Το διάτρημα της οπής της ήλωσης θα είναι σε όλες τις περιπτώσεις Φ110mm. Οι εδαφοηλώσεις θα είναι μήκους $L = 8,0m, 6,0m, 4,0m$ σε κατάλληλες πεσσοειδείς διατάξεις.
- Στην επένδυση του μετώπου του πρανούς με εύκαμπτο τύπο επένδυσης από πλήρως αγκυρούμενο συρματοπλέγμα και τρισδιάστατο αντιδιαβρωτικό γεώπλεγμα υψηλής αντοχής.
- Για την προστασία του πόδα του πρανούς προτείνεται τοπικά δύσκαμπτος τύπος επένδυσης από εκτοξευόμενο σκυρόδεμα C_s25 πάχους $t = 20cm$, οπλισμένου με δύο στρώσεις δομικού πλέγματος #T196 και πρόσθετους οπλισμούς Φ10 στις θέσεις των κεφαλών των ηλώσεων, (με πρόβλεψη αποστραγγιστικών οπών στο μέσο του εκάστοτε ύψους του τοίχου και με μεταξύ τους αξονική απόσταση της τάξεως των 3,0m).

2^{ov}) Την κατασκευή των αναγκαιών έργων οδοποιίας για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών ώστε να επιτευχθεί η ασφαλής κίνηση οχημάτων και πεζών/εργαζομένων/επισκεπτών εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων του αλιευτικού καταφυγίου Ν. Καλλικράτειας και σε χώρο αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας. Ειδικότερα, στόχοι της μελέτης αποτελούν:

- Η αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων ή/και δυστυχημάτων μέσω της ουσιαστικής βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών και κατ' επέκταση της οδικής ασφάλειας εντός των προαναφερόμενων λιμενικών εγκαταστάσεων. Συγκεκριμένα, η μελέτη προσδιορίζει σύμφωνα με τις σχετικές Κανονιστικές Διατάξεις το αναγκαίο πλάτος της οδού πρόσβασης προς τις λιμενικές εγκαταστάσεις, καθορίζει με σαφήνεια τα όρια των κινήσεων των Ι.Χ, των βαρέων και λοιπών μηχανημάτων τα οποία δραστηριοποιούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, προβλέπει ασφαλείς χώρους στάθμευσης 12 οχημάτων καθώς και χώρους προσωρινής στάσης οχημάτων και ρυθμίζει με την απαιτούμενη ασφάλεια την είσοδο/έξοδο προς και από τις λιμενικές εγκαταστάσεις.
- Η αναβάθμιση της ποιότητας κυκλοφορίας των πεζών εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων με την κατασκευή πεζοδρομίων ικανού πλάτους, την αυστηρή οριοθέτηση της κίνησης των πεζών και των οχημάτων κλπ.
- Η τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (δηλ. διαγραμμίσεις, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες).

Επισημαίνεται ότι στην παρούσα κατάσταση το σύνολο των κινήσεων των Ι.Χ, των βαρέων και λοιπών μηχανημάτων τα οποία κινούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, γίνεται μέσω χωμάτινης οδού μεταβαλλόμενου πλάτους και χωρίς την ύπαρξη επαρκούς σήμανσης καθιστώντας ιδιαίτερα δυσχερές τη λειτουργία του συγκεκριμένου αλιευτικού καταφυγίου.

Τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου δικτύου οδοποιίας είναι τα εξής:

- Για τη χάραξη της οριζοντιογραφίας χρησιμοποιήθηκαν ελάχιστα πλάτη πεζοδρομίων 1,00m δυτικά και 2,05m ανατολικά. Το ελάχιστο πλάτος του οδοστρώματος μαζί με τα ρείθρα είναι 5,00m και για τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μεταβάλλεται ανάλογα με το διαθέσιμο κάθε φορά πλάτος του συνολικού καταστρώματος. Ο άξονας της οδού σχεδιάστηκε ώστε να βελτιώσει την υφιστάμενη χάραξη, αξιοποιώντας στο μέγιστο δυνατό τον διαθέσιμο ελεύθερο χώρο.
- Η μηκοτομή της οδού μορφοποιήθηκε ώστε να γίνει η μέγιστη δυνατή βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, αλλά ταυτόχρονα λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα κατασκευαστικά στοιχεία εκατέρωθεν του άξονα (τοίχοι αντιστήριξης, κρηπιδώματα κλπ). Επίσης στα σημεία των συμβολών της μηκοτομής με την υφιστάμενη δημοτική οδό, γίνεται η αναγκαία συναρμογή της ώστε να συμβάλλει με ομαλό τρόπο σε αυτόν.

- Για το σχεδιασμό των διατομών και τον υπολογισμό των ποσοτήτων των απαιτούμενων υλικών, χρησιμοποιήθηκε διατομή τριών στρώσεων οδοστρώσας με κρασπεδόρειθρο και πεζοδρόμιο στην αριστερή οριογραμμή και στερεό εγκιβωτισμού από σκυρόδεμα στην αντίστοιχη δεξιά, με σκοπό το συνολικό εγκιβωτισμό του οδοστρώματος.
- Οι επικλίσεις του οδοστρώματος επιλέχθηκαν να είναι κοινές ανά ημιδιατομή και ίσες με 2% με φορά προς το εξωτερικό του δρόμου (προς το πεζοδρόμιο και κατ' επέκταση προς τη θάλασσα). Η κλίση των πεζοδρομίων επιλέχθηκε ίση με 2,0%, με την όμοια ως άνω φορά.
- Η τυπική διατομή της νέας οδού αποτελείται από τις ακόλουθες στρώσεις:
 1. Βάση πάχους $1 \times 0,10 = 0,10\text{m}$ ΠΤΠΟ155.
 2. Ασφαλτική προεπάλειψη βάσης ΑΣ11-Α201.
 3. Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05m ΠΤΠΑ265B.
 4. Συγκολλητική επάλειψη.
 5. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m ΠΤΠΑ265B.
 6. Συνολικό Πάχος 0,20m.

Ως γενικές παρατηρήσεις, αναφέρονται οι εξής:

- Για την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.
- Η λήψη των απαιτούμενων δανείων και αδρανών θα γίνει από εγκεκριμένους δανειοθαλάμους - λατομεία της ευρύτερης περιοχής. Ως αποθεσιοθάλαμοι θα χρησιμοποιηθούν εγκεκριμένοι χώροι απόθεσης στην ευρύτερη περιοχή.

Σκοπός κατασκευής των έργων

Σκοπός του έργου αποτελεί η αποκατάσταση των προβλημάτων ευστάθειας και ασφάλειας των χρηστών της οδού σύνδεσης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων του αλιευτικού καταφυγίου Ν. Καλλικράτειας με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο του οικισμού.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Οι επισημάνσεις αναφέρονται στα μέτρα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνεται στους μεταγενέστερους χρήστες και στους συντηρητές και επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων

1.1 Ύδρευσης

Τα δίκτυα Ύδρευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

1.2 Αποχέτευσης

Τα δίκτυα Αποχέτευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

1.3 Ηλεκτροδότησης

Τα δίκτυα Ηλεκτροδότησης (Ισχυρών - Ασθενών) φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1

- Ύδρευσης
- Ηλεκτρικών

3. Άλλες ζώνες κινδύνου

4. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών)

1. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες - **Δεν υπάρχουν**
2. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς - **Δεν υπάρχουν**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

- 1) Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα
- Οι Εγκαταστάσεις **ΥΔΡΕΥΣΗΣ** δύο φορές το χρόνο, τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα καζανάκια των χώρων υγιεινής, για λόγους περιορισμού των διαρροών και αποφυγής σπατάλης νερού.
 - Οι Εγκαταστάσεις **ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ** μία φορά το χρόνο, κατά το μήνα Σεπτέμβριο
 - Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται κατά την διάρκεια της σαιζόν σε εγκαταστάσεις πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ, 12/11/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της ΔΤΥ

Ιωάννης Μπεκιάρης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.